loonbedrijf
en grondverzet
J.A.N. KONING
BEEMSTER
0299-681487

CO_2-footprint 2026

1ste halfjaar - scope 1 & 2

VOF Loonbedrijf Koning & Zn

Koning Transportbemiddeling Europa B.V.
Loonbedrijf en Machineverhuur J.A.N. Koning B.V.

Doc.code:	CF
Versie:	10.0
Datum:	31 augustus 2026
Status:	Definitief

1. CO_2-footprint — 1ste helft 2026

CO_2-data inventarisatie

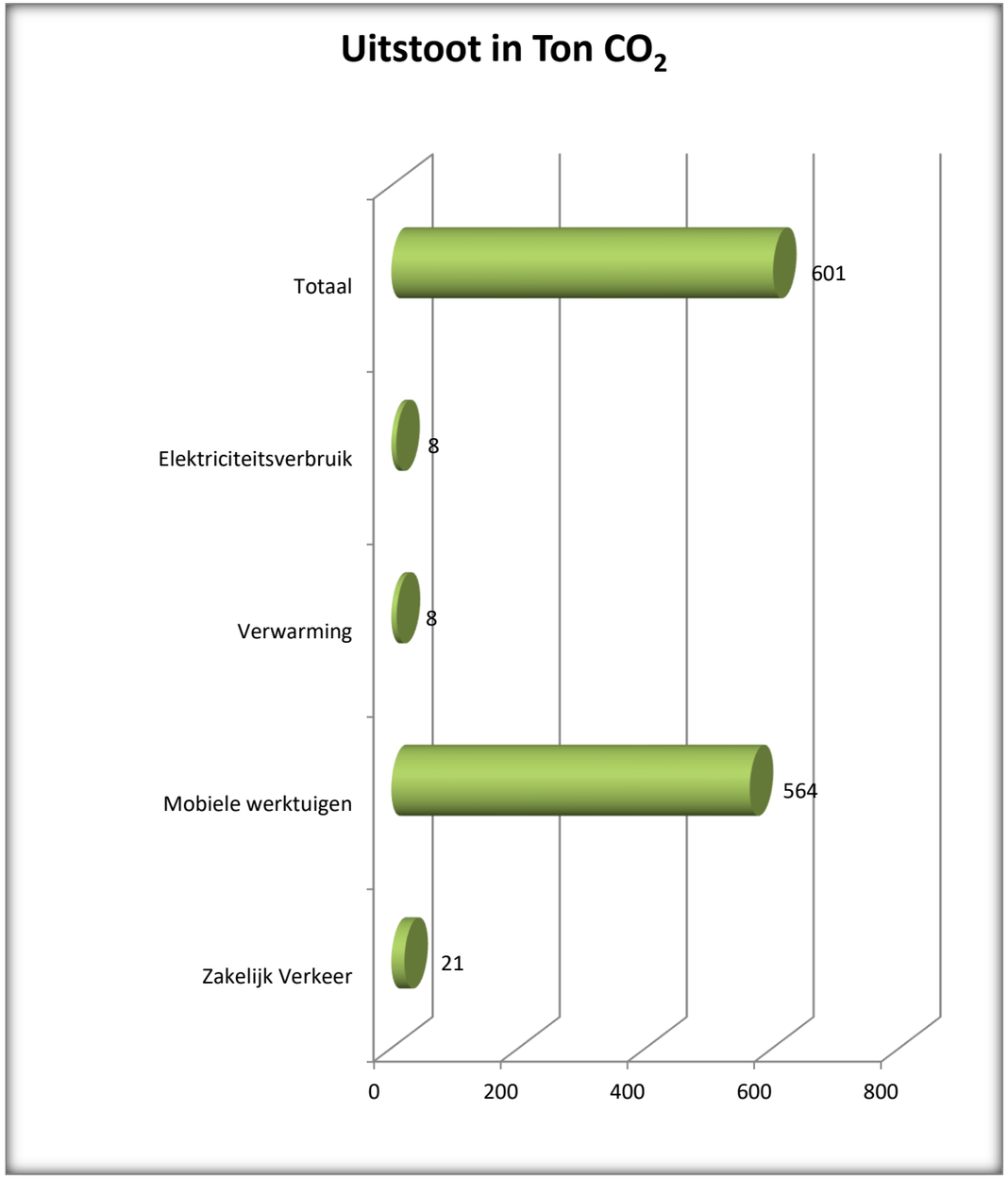
	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO_2-emissiefactor	Ton CO_2	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	**Zakelijk Verkeer**					**20,6**		
		Benzine	Liter		2,794	0,0		
		Diesel HVO100	Liter	44.017	0,468	20,6		
		LPG	Liter		1,792	0,0		
	Goederenvervoer					**0,0**		
		Benzine	Liter		2,794	0,0		
		Diesel	Liter		3,251	0,0		
		LPG	Liter		1,792	0,0		
	Mobiele werktuigen					**564,4**		
		Benzine	Liter	979	2,794	2,7		
		Diesel	Liter	172.040	3,251	559,3	Facturen	**E**
		LPG	Liter	1.320	1,792	2,4		
	Verwarming					**8,4**		
		Aardgas verbruik vestiging 1	m^3	3.921	2,134	8,4		
		Aardgas verbruik vestiging 2	m^3		2,134	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m^3		2,134	0,0	Facturen	
		Aardgas verbruik vestiging 4	m^3		2,134	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 5	m^3		2,134	0,0		
	Warmte - Emissies					**0,0**		
	Koude - Emissies					**0,0**		
	Overige brandstoffen					**0,000**		
					(bron: conversiefactor			
					Milieubarometer voor			
					Acetyleen & Menggas)		Facturen	
		Acetyleen	kg	0,0	4,400	0,000		
		Menggas (ATAL 80% argon)	liter	0	0,072	0,000		
Scope 2	**Elektriciteitsverbruik**					**7,8**		
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	16.138	0,483	7,8		
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,483	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,483	0,0	Facturen	
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,483	0,0		I
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,483	0,0		
Scope 1	**Gedeclareerde kilometers**					**0,0**		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0		
	Zakelijk vliegverkeer					**0,000**		

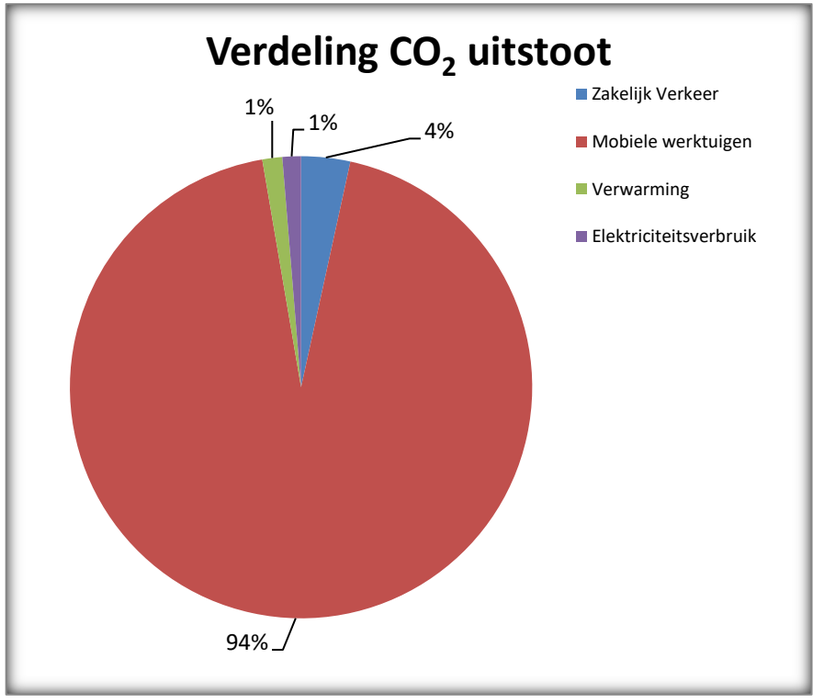
Totaal ton CO_2	**601,2**

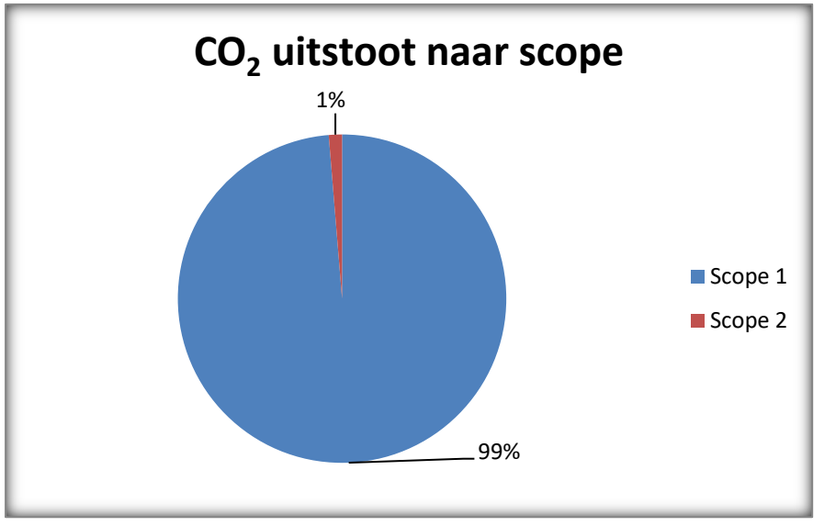
Fictief o.b.v. een heel jaar: *1.202,4*

2. Overzicht emissies

1ste helft 2025







3. CO_2-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO_2-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO_2-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO_2-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO_2-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO_2-reductie-doelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

3.1 Historische gegevens

	Ref.jaar 2020	2021	2022	2023	2024	*obv heel jaar (fictief)* 2025	2026
Totale uitstoot in ton CO_2	**1.310,4**	**1.613,1**	**1.429,0**	**1.561,1**	**1.099,8**	**1.173,7**	**1.202,4**
Uitstoot per medewerker	**46,80**	**59,74**	**57,16**	**67,87**	**45,83**	**43,47**	**44,53**
op basis van aantal	*28*	*27*	*25*	*23*	*24*	*27*	*27*
Omzet percentage t.o.v. het	**100,0%**	**125,2%**	**192,3%**	**177,6%**	**182,8%**	**240,3%**	**197,9%**
referentiejaar met fictieve CO_2	*1.310,4*	*1.288,4*	*743,1*	*879,0*	*601,6*	*488,4*	*607,6*

3.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6. Tevens nieuw materieel als een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzamere technologieën, een nieuwe bietenrooier met euro6 motor, een nieuwe minikraan en een rupsdumper, nieuwe DAF Knijperauto / Valtra's (o.a. G125, T154, T174 en T194) en een nieuwe Shovel.
- Verlichting werkplaats was toebedeeld met LED-verlichting. Dit geldt ook voor de buitenverlichting.
- Nieuwe drie fasen compressor geeft een energie zuinige vormgeving voor de gebruikte perslucht.
- De weegbrug geeft steeds meer positieve resultaten in het bedrijfsproces. De weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving. De weegbrug kan grotere vrachten bevorderen, gescheiden aanvoer ook samenvoegen tot een voordeel.
- Zonnepanelen 100 stuks zijn geplaatst.
- 3 nieuwe zuinige vrachtauto's zijn aangekocht en 3 oude zijn verkocht.
- HVO100 bio diesel wordt inmiddels gebruikt (vanaf begin 2024); dit geeft ruim 90% CO_2-reductie.
- Er is een nieuwe elektrische bosmaaier, golfkarretje en mobiele trommelzeef is in gebruikgenomen.
- Het bietenrooien is overgedragen aan J. Swart Loonbedrijf.
- Er is een nieuwe Wacker Neuson DW30 en een Iveco X-Way500 met HMF 1943 kraan aangeschaft.

3.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO_2-compensatie.

- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.

3.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie kan nog worden geoptimaliseerd.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxen te blijven behandelen in het kader van good housekeeping.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.