CO_2-footprint 2025
scope 1 & 2

VOF Loonbedrijf Koning & Zn

Koning Transportbemiddeling Europa B.V.
Loonbedrijf en Machineverhuur J.A.N. Koning B.V.

Doc.code:	CF
Versie:	9.9
Datum:	31 augustus 2026
Status:	Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO_2-footprint	8
8.	Grafische weergave CO_2-uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO_2-reductie en aanbevelingen	12
	Logboek	

1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO_2-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO_2-uitstoot van VOF Loonbedrijf Koning & Zn is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO_2-footprint. De onderliggende rapportage van de CO_2-footprint betreft het jaar 2025. Ons referentiejaar is op 2020 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO_2-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3 A. t/m T. van de norm ISO 14064-1.

In 2026 willen wij onze certificatie op de CO_2-prestatieladder op niveau 3 continueren.
In 2027 zullen wij onze certificatie vervolgen op de nieuwe norm op trede 1.

2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	Annex F
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	Annex F
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	Annex F
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO_2-emissies.	5.1
F	Omgang met CO_2-emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO_2.	5.2.2
G	Beschrijving van de manier waarop CO_2-emissies uit de verbranding van biomassa worden behandeld.	Annex D
H	Indien gekwantificeerd: verwijdering van broeikasgassen in tonen van CO_2.	5.2.2
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen (bronnen of putten).	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO_2 t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Verwijzing naar broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO_2. Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie.	8.3
Q	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling.	8.3
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	ext.ver.
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	emm.fact.

3. Algemeen

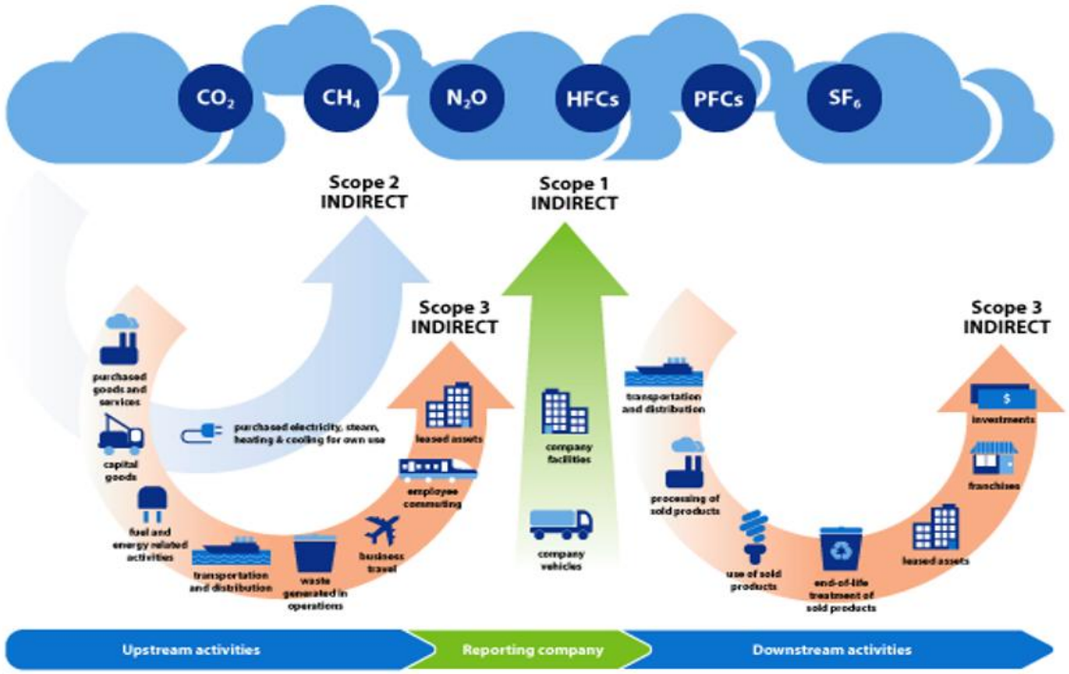
3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden							ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	VOF Loonbedrijf Koning & Zn						A
Huidige datum	31-aug-26						
Inventarisatiejaar:	2025	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op **1.173,7 ton CO_2.**					C
Referentie inventarisatiejaar	2020	Het referentiejaar is 2020. De CO_2-footprint van het referentiejaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op **1.310,4 ton CO_2.**					J & K
		Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele referentiejaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).					
Verificatie datum	-						Q
Contactpersoon	**Naam**	Lise van der Heide	**E-mail**	info@loonbedrijfkoning.nl	**Telefoon**	0299-681487	
Verantwoordelijke	**Naam**	Mark Koning	**E-mail**	info@loonbedrijfkoning.nl	**Telefoon**	0299-681487	B
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO_2-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:						
	Naam	Justin Koning	Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen				
	Naam	Lise van der Heide	Contactpersoon emissie-inventaris				
	Naam	Justin Koning	Interne en externe communicatie				
	Naam	Justin Koning	Uitdragen en invulling van het initiatief				
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.						P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdonderneming	VOF Loonbedrijf Koning & Zn	D
KvK-nummer	81.330.278	
Aantal werkmaatschappijen	3	
Namen werkmaatschappijen	VOF Loonbedrijf Koning & Zn - KVK 81330278 Koning Transportbemiddeling Europa B.V. - KVK 37123484 Loonbedrijf en Machineverhuur J.A.N. Koning B.V. - KVK 36012430	
Aantal vestigingen	1	
Aantal werknemers	27	
Beschrijving van de organisatie	VOF Loonbedrijf Koning & Zn is een bedrijf dat op veel gebieden actief is. In totaal werken er op dit moment 27 geschoolde en gemotiveerde mensen bij ons in het bedrijf. Het bedrijf is CO_2-prestatieladder, niveau-3, VCA*- en PSO gecertificeerd. Van balen persen tot transporten tot ver in het buitenland en van bieten rooien tot huizen bouwen. Onder de koppen loonwerk, grondverzet, transportbemiddeling en bouw alsmede interieur staan veel van onze werkzaamheden. Loonwerk: Oogsten / Grondbewerking / Slootonderhoud / Gladheidsbestrijding Grondverzet: Machineverhuur / Fraisen (boomstobben) / Versnipperen / Verkoop van grond en zand / Aanleg van dammen en paardenbakken / Beschoeiingen / Bagger-, sloop- en kabelwerkzaamheden / Zeefen van grond Het loonbedrijf is in 1958 gestart en was voornamelijk gericht op argrarisch loonwerk. Tien jaar later heeft er een uitbreiding van de opslagruimten plaatsgevonden. In de jaren ’70 van de vorige eeuw werden de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met de verhuur van machines aan o.a. aannemers. Vanaf 1986 geeft Mark Koning leiding aan het bedrijf. Begin deze eeuw is een internationaal transportpoot aan het bedrijf toegevoegd.	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 9.3
De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.	D



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / km / m^3	ton CO_2
Benzine	2.141	6,0
Diesel mob.w. & verv.	332.796	1.081,9
Diesel HVO100	108.741	48,0
LPG	2.799,0	5,016
Aardgas	7.842	16,735

Scope 2

	kWh / aantal	ton CO_2
Electriciteit	32.275	16,0

5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 9.3

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO_2-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.
De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.

5.2 Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).

5.4 Uitsluitingen

-

5.5 Opname CO_2 en biomassa

Tot op dit moment heeft er geen opname van CO_2 of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Scope 1 - Directe CO_2-emissie		
Wagenpark / brandstoffen	**Emmissiebron / -activiteit**	**Verbruik**
Materieel en mobiele werktuigen	Bestelauto's / personenauto's Lichte vrachtwagens / Vrachtauto's / Shovels / Trekkers / Veegmachine / Mini kranen / Mobiele kranen / Rupskranen / mini shovel / stoomcleaner / rupskraanwagen / rupsdumper / rupskruiwagen / mobiele trommelzeef / Wacker Neuson DW30 / Iveco X-Way500 met HMF 1943 kraan	Diesel
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel /	Trilplaatje / zitmaaier /	Benzine / aspen
mengsmering, 2-takt / 4-takt	motorslijper / kettingzaag /	,,
	Wacker-stamper / trimmer	,,
Vast materieel	Trilplaten	Diesel
Ondersteunend materieel	Heftruck	Diesel
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden: Acetyleen en	Incidenteel onderhoud
	menggas Ferroline	
Koudemiddelen R22	koelunits van de koeltrailers	
	gebruikt voor bloementransport	Beperkt gebruikt bij onderhoud
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO_2-emissie		
Elektriciteitsverbruik	**Emmissiebron / -activiteit**	**Verbruik**
Huisvesting		
Verlichting	TL- en LED-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	N.v.t. in kantoor / wel in koelunits koeltrailers
Gekoeld transport	Koeltrailers	buiten scope / niet meegenomen
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
	Laadpaal	Elektra voor mobiliteit
Productie		
Mobiel materieel	Compressor / lasser / draaiapparatuur / zaagmachines / elektrische bosmaaier en golfkarretje	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig	Niet van toepassing	
Project		
Niet van toepassing		
Scope 1 - Directe CO2-emissie		
Zakelijk verkeer	**Emissiebron / -activiteit**	**Periode / frequentie**
Eigen medewerkers	voorheen 1 medewerker	

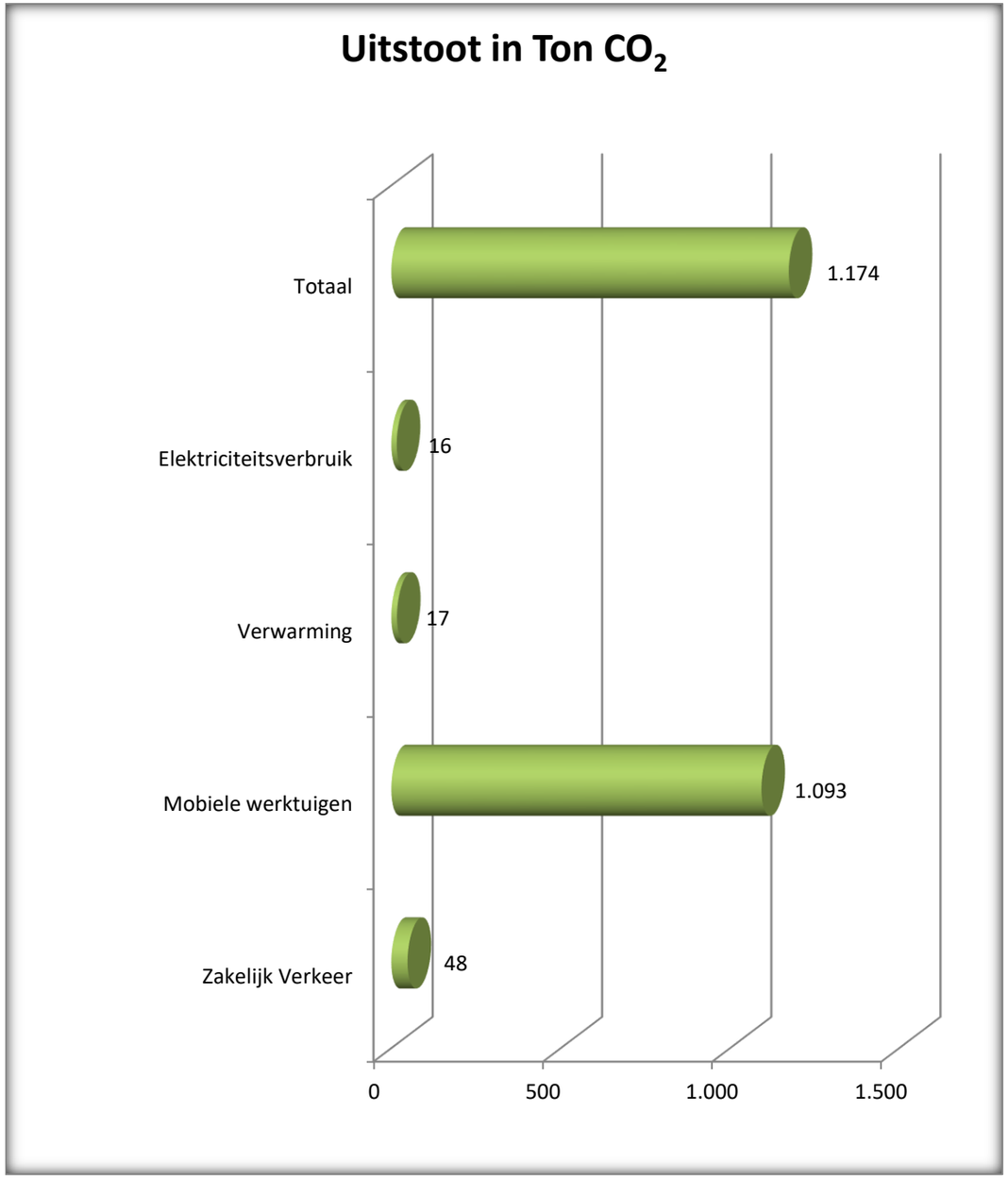
7. CO_2-footprint 2025

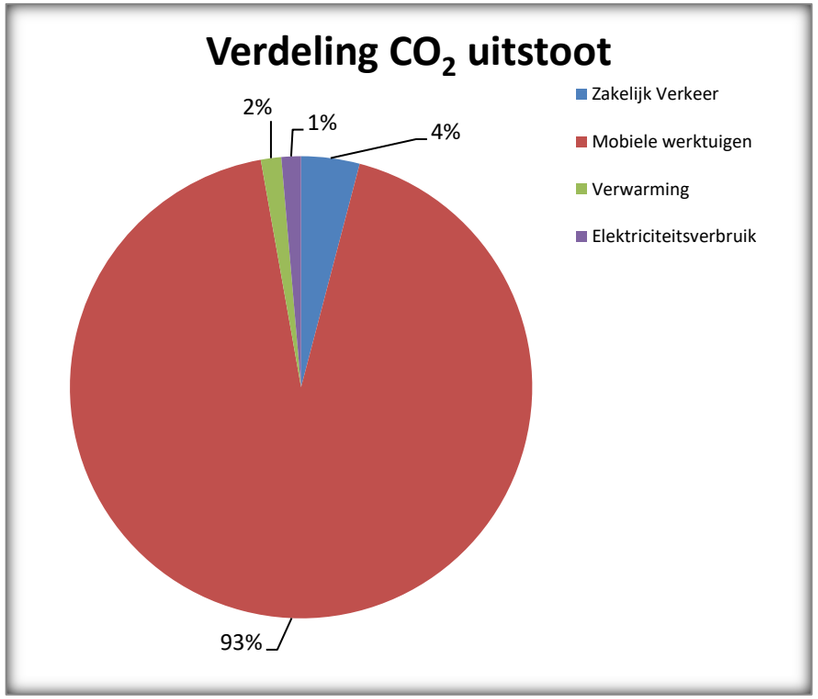
CO_2-data inventarisatie

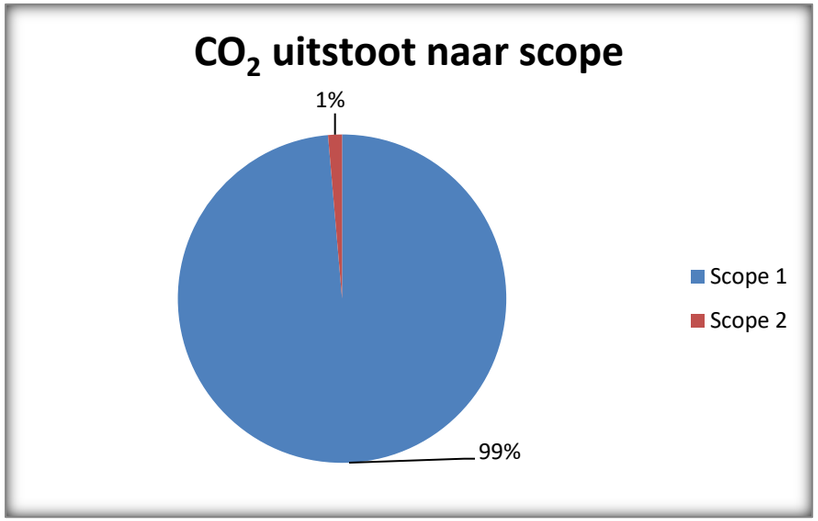
	Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO_2-emissiefactor	Ton CO_2	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	**Zakelijk Verkeer**					**48,0**		
		Benzine	Liter		2,797	0,0		
		Diesel HVO100	Liter	108.741	0,441	48,0		
		LPG	Liter		1,792	0,0		
	Goederenvervoer					**0,0**		
		Benzine	Liter		2,797	0,0		
		Diesel	Liter		3,251	0,0		
		LPG	Liter		1,792	0,0		
	Mobiele werktuigen					**1.092,9**		
		Benzine	Liter	2.141	2,797	6,0		
		Diesel	Liter	332.796	3,251	1.081,9	Facturen	**E**
		LPG	Liter	2.799	1,792	5,0		
	Verwarming					**16,7**		
		Aardgas verbruik vestiging 1	m^3	7.842	2,134	16,7		
		Aardgas verbruik vestiging 2	m^3		2,134	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m^3		2,134	0,0	Facturen	
		Aardgas verbruik vestiging 4	m^3		2,134	0,0		
		Aardgas verbruik vestiging 5	m^3		2,134	0,0		
	Warmte - Emissies					**0,0**		
	Koude - Emissies					**0,0**		
	Overige brandstoffen					**0,000**		
					(bron: conversiefactor			
					Milieubarometer voor			
					Acetyleen & Menggas)		Facturen	
		Acetyleen	kg	0,0	4,400	0,000		
		Menggas (ATAL 80% argon)	liter	0	0,072	0,000		
Scope 2	**Elektriciteitsverbruik**					**16,0**		
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	32.275	0,497	16,0		
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,497	0,0		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,497	0,0	Facturen	
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,497	0,0		I
		Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,497	0,0		
Scope 1	**Gedeclareerde kilometers**					**0,0**		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,193	0,0		
	Zakelijk vliegverkeer					**0,000**		

Totaal ton CO_2	**1.173,7**

8. Overzicht emissies 2025







9. Toelichting op de berekening van de CO_2-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:
Er zijn overzichten verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2025 van leveranciers ALG GP Groot, Van der Veen en Total Row Labels.

Gebruik brandstof benzine:
Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor diverse materieelzaken van leverancier Total Row Labels.

Gebruik overige brandstoffen:
Er is sprake van zeer beperkt gebruik van lasgassen van leverancier Air Liquide. Dit is niet meegenomen in deze footprint. Een kleine hoeveelheid LPG is afgenomen van Total Row Labels. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:
Het verbruik van 1-1-2025 t/m 31-12-2025 volgens de afrekening met nr. 6557566 van Audax Renewables is gebruikt om het jaarverbruik over 2025 te kunnen samenstellen. Het betreft precies een jaarverbruik dat in deze footprint is meegenomen. E.e.a. volgens de afrekening d.d. 06-01-2026.

Gebruik electriciteit:
Het verbruik van 1-1-2025 t/m 31-12-2025 volgens de afrekening met nr. 6557566 van Audax Renewables is gebruikt om het jaarverbruik over 2025 te kunnen samenstellen. Het betreft precies een jaarverbruik dat in deze footprint is meegenomen. E.e.a. volgens de afrekening d.d. 06-01-2026.

Emissiefactoren:
Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO_2-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds jaren heeft het bedrijf een redelijke groei in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Het afgelopen jaar 2025 en ook het afgelopen 1ste halfjaar 2026 zijn prima jaren geweest.

Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO_2-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage

De CO_2-emissie per **medewerker** bedroeg in 2025 **43,47 ton CO_2** (27 medewerkers).
De CO_2-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2025 **488,4 ton CO_2**.

9. Toelichting op de berekening van de CO_2-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2025 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO_2 omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten, de mobiele werktuigen. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid. Het koudemiddel dat wordt gebruikt voor de koelunits van de koeltrailers wordt normaliter meegenomen in de emissie-inventaris. Echter is eerder de hoeveelheid geschat vanuit het onderhoud. Dit is niet exact qua hoeveelheid aantoonbaar te maken. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,0001%. De materialiteit van het koudemiddel is naar schatting bepaald op minder dan 0,0001% van de totale emissie. Echter is van de laatste onderhouds uitvoering geen factuur ontvangen.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen.	

10. CO_2-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO_2-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO_2-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO_2-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO_2-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO_2-reductie-doelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Ref.jaar 2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Totale uitstoot in ton CO_2	**1.310,4**	**1.613,1**	**1.429,0**	**1.561,1**	**1.099,8**	**1.173,7**	
Uitstoot per medewerker	**46,80**	**59,74**	**57,16**	**67,87**	**45,83**	**43,47**	
op basis van aantal	*28*	*27*	*25*	*23*	*24*	*27*	
Omzet percentage t.o.v. het	**100,0%**	**125,2%**	**192,3%**	**177,6%**	**182,8%**	**240,3%**	
referentiejaar met fictieve CO_2	*1.310,4*	*1.288,4*	*743,1*	*879,0*	*601,6*	*488,4*	

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6. Tevens nieuw materieel als een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzamere technologieën, een nieuwe bietenrooier met euro6 motor, een nieuwe minikraan en een rupsdumper, nieuwe DAF Knijperauto / Valtra's (o.a. G125, T154, T174 en T194) en een nieuwe Shovel.
- Verlichting werkplaats was toebedeeld met LED-verlichting. Dit geldt ook voor de buitenverlichting.
- Nieuwe drie fasen compressor geeft een energie zuinige vormgeving voor de gebruikte perslucht.
- De weegbrug geeft steeds meer positieve resultaten in het bedrijfsproces. De weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving. De weegbrug kan grotere vrachten bevorderen, gescheiden aanvoer ook samenvoegen tot een voordeel.
- Zonnepanelen 100 stuks zijn geplaatst.
- 3 nieuwe zuinige vrachtauto's zijn aangekocht en 3 oude zijn verkocht.
- HVO100 bio diesel wordt inmiddels gebruikt (vanaf begin 2024); dit geeft ruim 90% CO_2-reductie.
- Er is een nieuwe elektrische bosmaaier, golfkarretje en mobiele trommelzeef is in gebruikgenomen.
- Het bietenrooien is overgedragen aan J. Swart Loonbedrijf.
- Er is een nieuwe Wacker Neuson DW30 en een Iveco X-Way500 met HMF 1943 kraan aangeschaft.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO_2-compensatie.

- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.

10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie kan nog worden geoptimaliseerd.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxen te blijven behandelen in het kader van good housekeeping.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
					K
22-3-2016	COF	Basisjaar gewijzigd	Door veranderde omstandigheden is besloten het basisjaar te wijzigen.	Door aanpassing van de Organizational Boundary, veranderingen binnen de organisatie en nieuwe norm 3.0 van de CO_2-Prestatieladder met nieuwe emissiefactoren, is besloten om bij de opzet van een certificatietraject ook te starten met een nieuw basisjaar 2015.	
16-1-2018	COF	Rechtsvormen - boundary	In de certificeringsaudit van eind november 2017 is de boundary als niet correct beoordeeld.	De vier apart opgenomen rechtsvormen, zijn verwijderd en de onderneming is als volgt opgenomen in de footprint: M.Koning handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning.	
16-1-2018	COF	Koudemiddelen	Emissiebron koelunits van de koeltrailers is niet in de emissie-inventaris opgenomen.	Eerder was het koudemiddel uitgesloten. Thans is vanuit de audit geëist dat dit alsnog wordt opgenomen in de footprint. Hier is dan ook gevolg aangegeven, ondanks dat dit geen invloed heeft op de totale CO2-uitstoot.	
22-6-2020	COM	Nieuw Handboek uitgerold 3.1	Tot eind december 2020 kan certificatie worden vervolgd op 3.0	Recente nieuwe norm handboek 3.1 zal worden doorgevoerd. In deze footprint is nog niet met de nieuwe norm rekening gehouden. Vanaf 2021 zal dit wel het geval zijn.	
7-9-2021	COM	Wijziging volgens nieuwe norm 3.0 naar 3.1	Wijzigingen doorgevoerd volgens de wijzigingstabel van de 3.0 naar 3.1 norm		
12-9-2022	COM	Herberekening	Wijziging van de boundary n.a.v. de laatste opvolgaudit.	In de vorige opvolgaudit is bepaald dat de VOF alleen wordt meegenomen in de boundary en dat er geen link bestaat met de B.V.	
18-7-2023	COM	Update handboek	Wijziging COM	Nieuwe CO_2-manager	